

Dragen e-bikes bij aan rurale mobiliteit?

Verkenning van gebruik en potentie e-bike in de Provincie Groningen

Paul Plazier
Rijksuniversiteit Groningen
Leerstoel Transportgeografie
KKNN Krimpcafé 23-01-2020

Relevantie e-bikes in ruraal gebied

- › Langere reisafstanden
- › Hoger autobezit en –gebruik,
- › Lager gebruik van de "*active modes*"
- › OV: "strekken van lijnen", lage rendabiliteit
- › E-bike: langer afstanden tegen lagere fysieke inspanning: bijdrage aan mobiliteit en bereikbaarheid?

Scope onderzoek RUG – Provincie Groningen

Kennis van huidige rol en potentie e-bike in rurale mobiliteit

> **Brede mobiliteits-enquête**

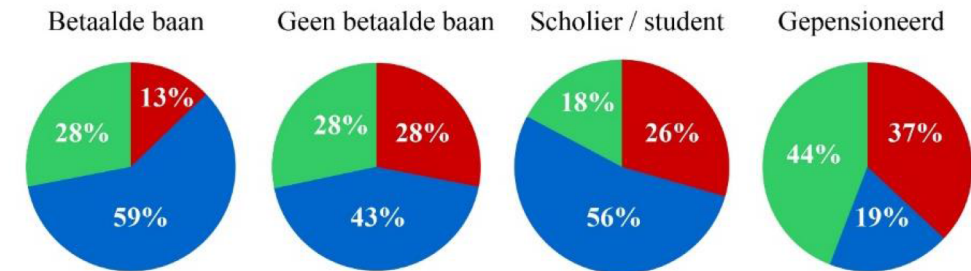
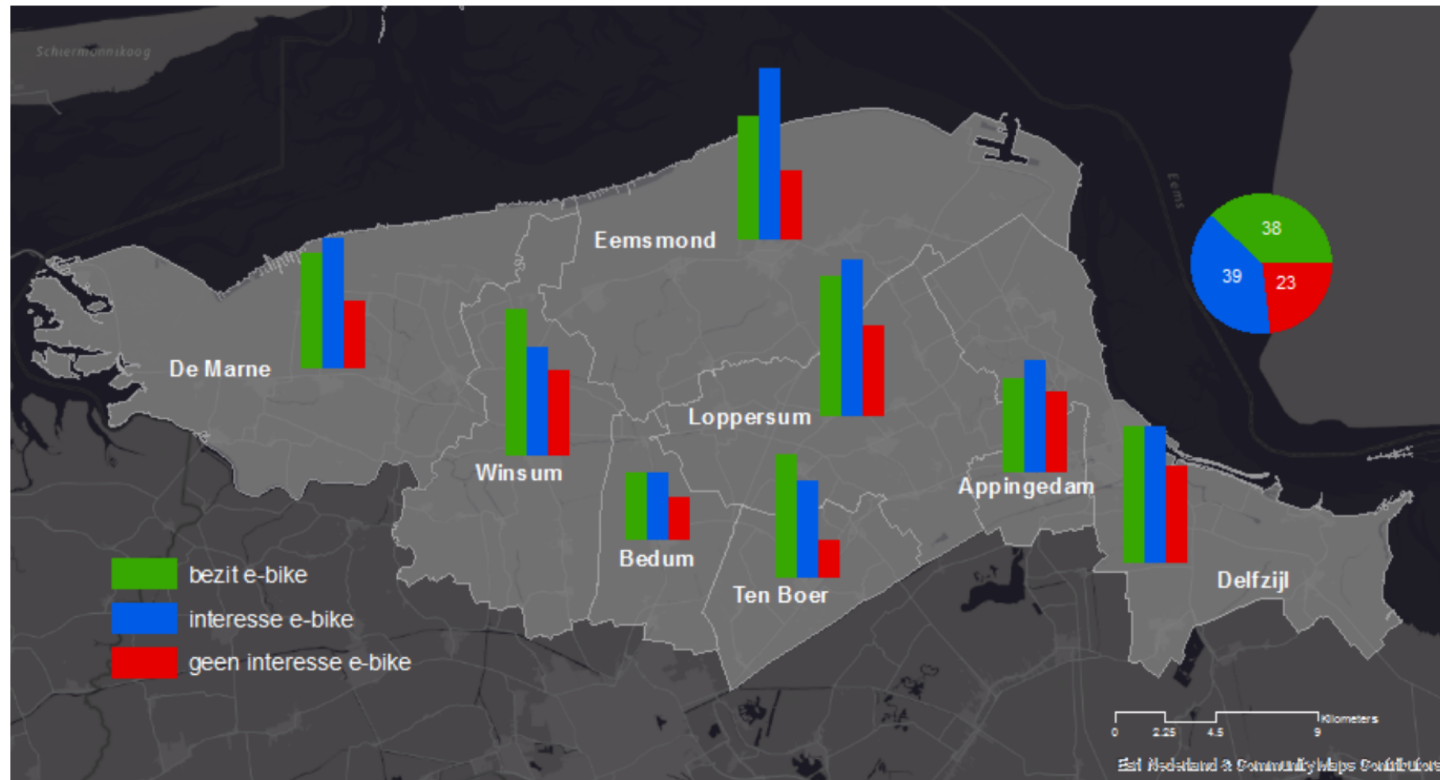
- Waardering mobiliteit, verbeteringen, rol e-bike (mits in bezit)

> **Pilot**

- Gemeente Eemsmond
- Effect e-bike op mobiliteitsgedrag
- Motieven voor en ervaringen met e-bike gebruik

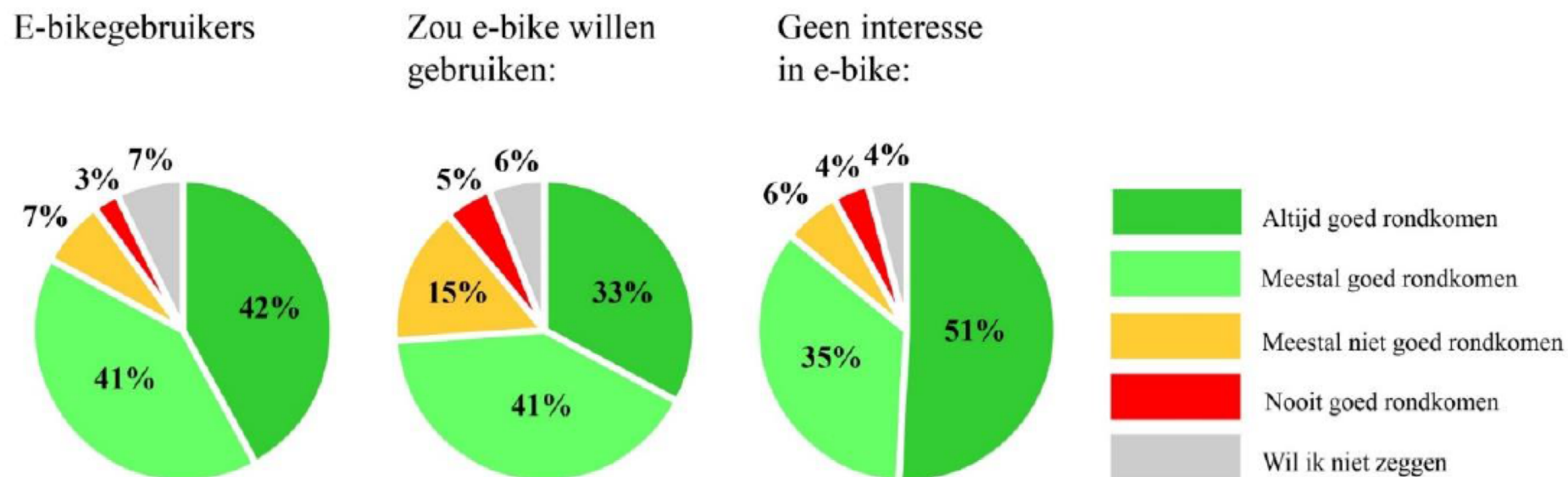
Studie 1 – Enquête

› Verdeling huidige en potentieel gebruik



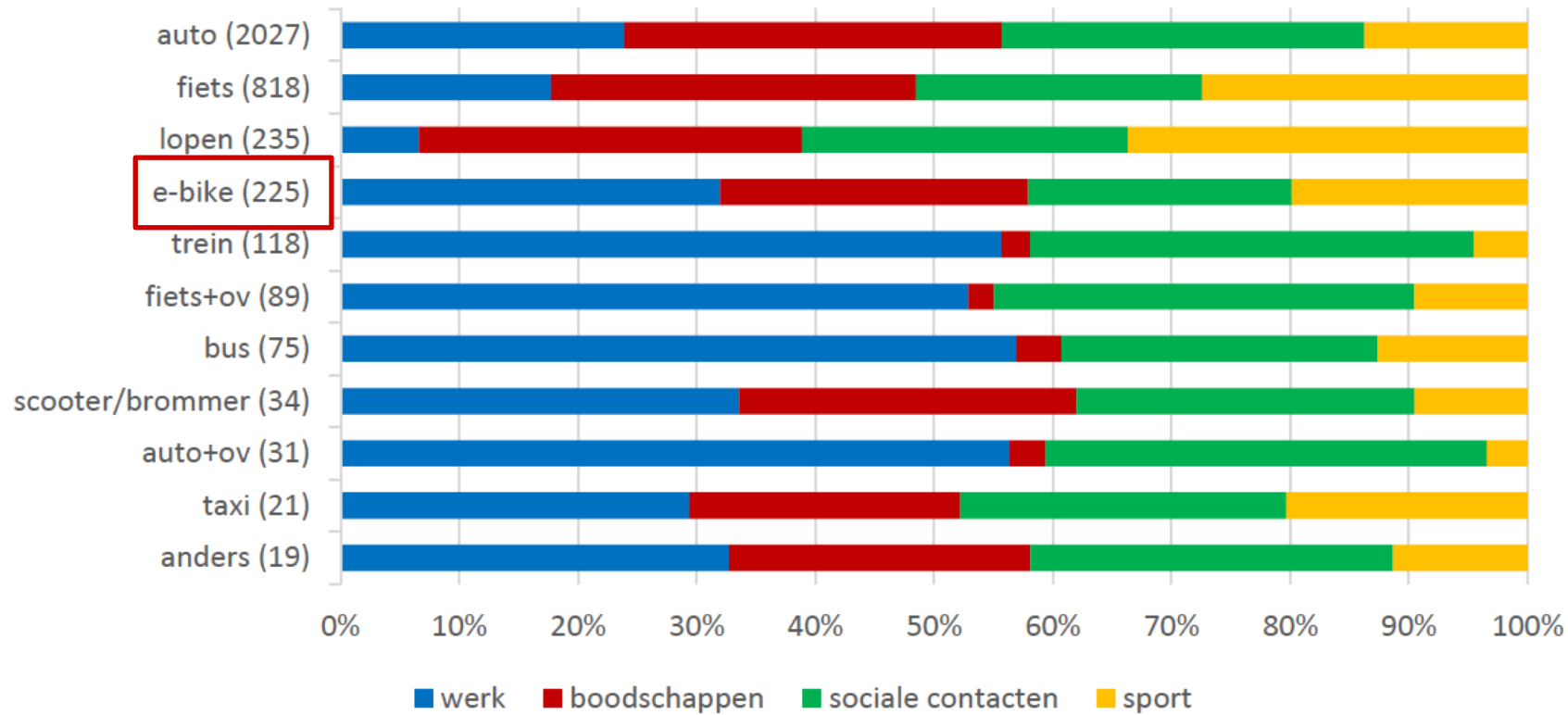
Verdeling naar inkomenssituatie

- › Relatief veel mensen in een ongunstige inkomenssituatie willen e-bike gebruiken

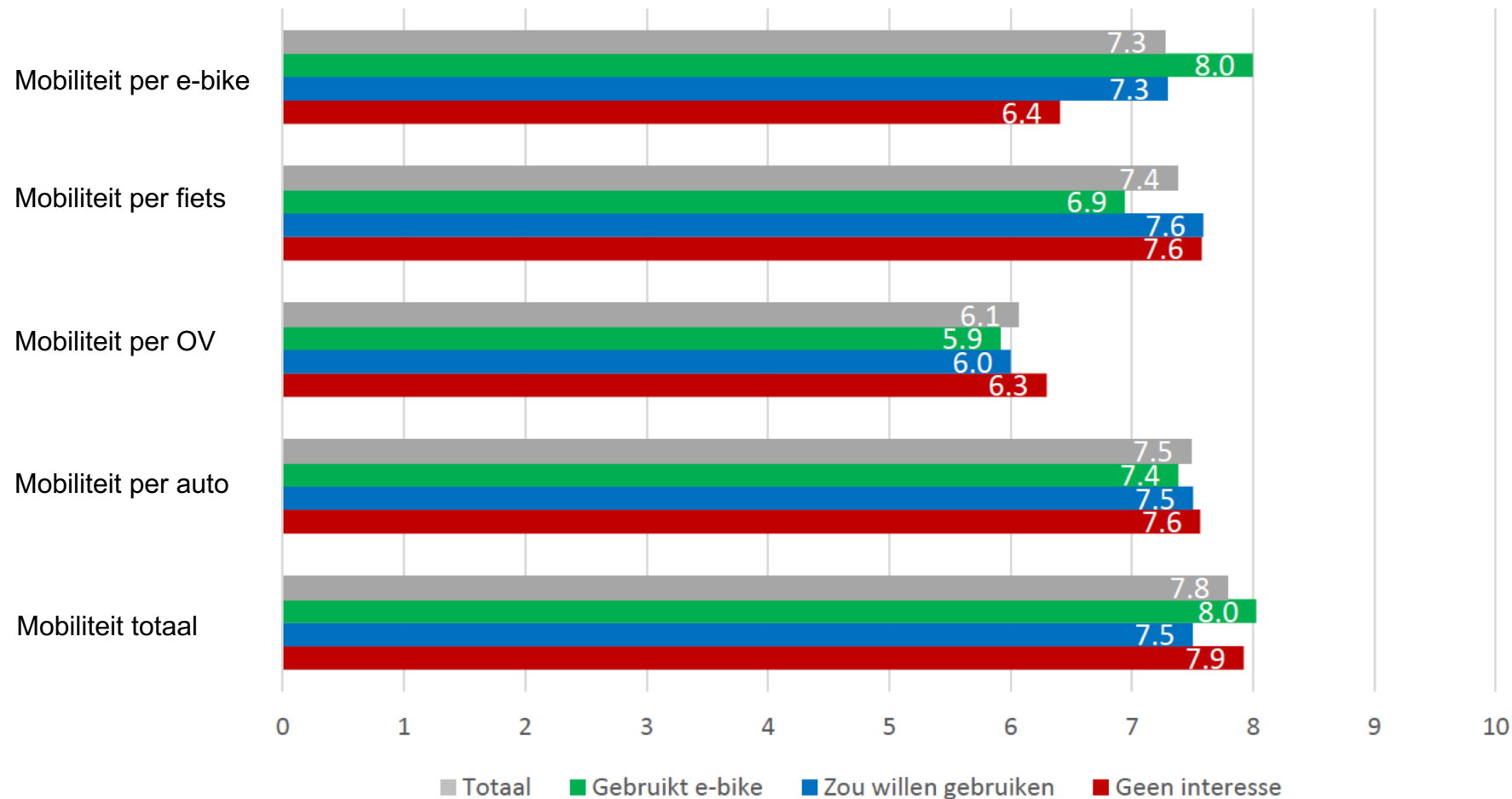


Figuur 6 – Huidig en potentieel e-bikegebruik naar inkomenssituatie

Waar wordt de e-bike nu voor gebruikt?



Hoe wordt de mobiliteit gewaardeerd?

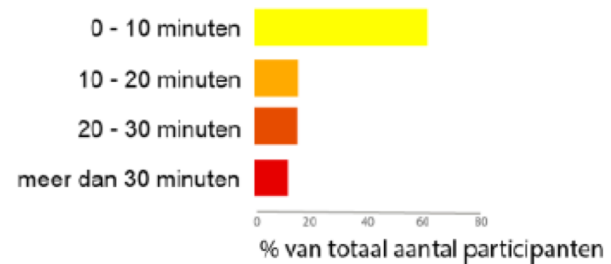
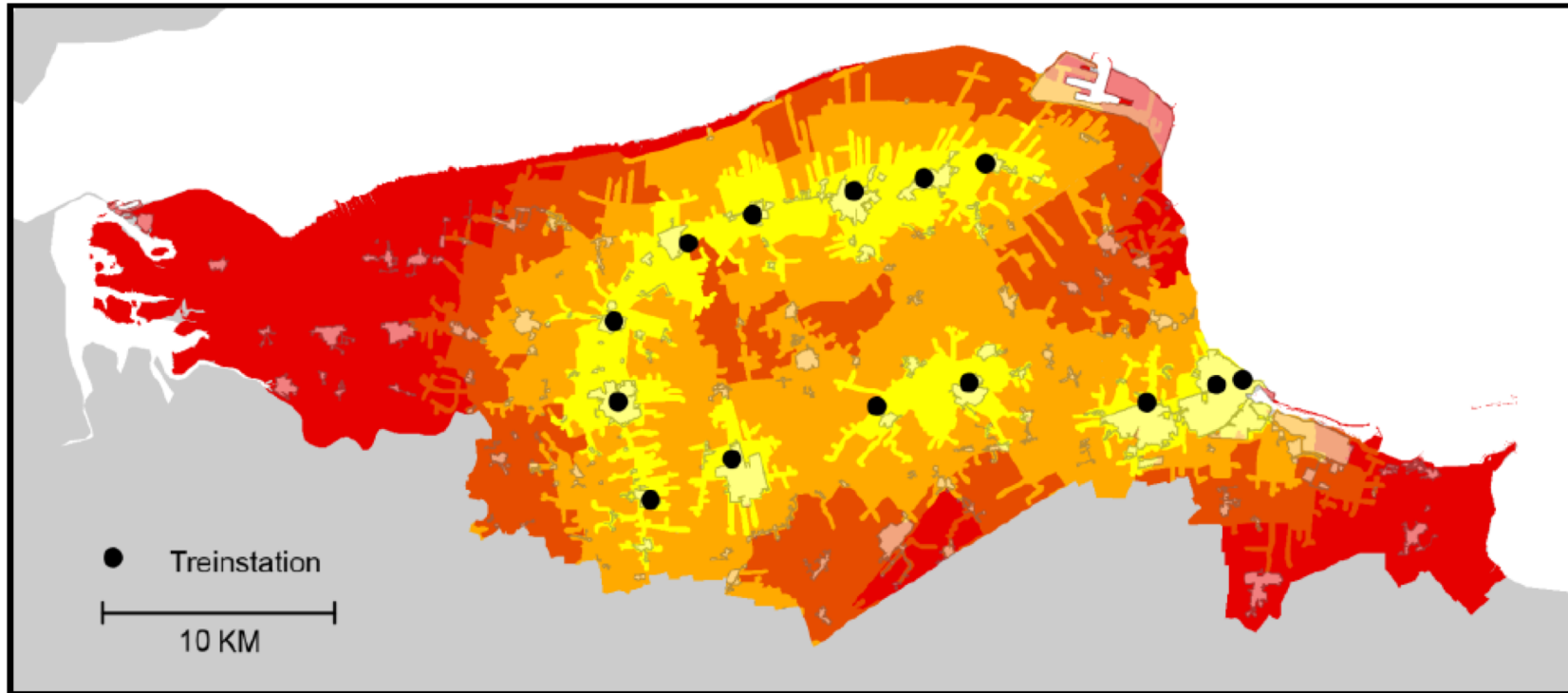


Hoe wordt de e-bike gewaardeerd?

Uitgeprobeerd versus niet uitgeprobeerd (schaal 1-10)

	uitgeprobeerd	niet uitgeprobeerd
veiligheid	6.61	6.02
betrouwbaarheid	7.48	6.66
gebruiksvriendelijkheid	7.95	7.02
snelheid	7.14	6.88
comfort	6.80	6.53
plezier	7.11	6.64
gezondheid	7.04	6.64
duurzaamheid	7.68	7.29
imago	6.54	6.28
dagelijks gebruik	7.31	6.77

Bereikbaarheid treinstations

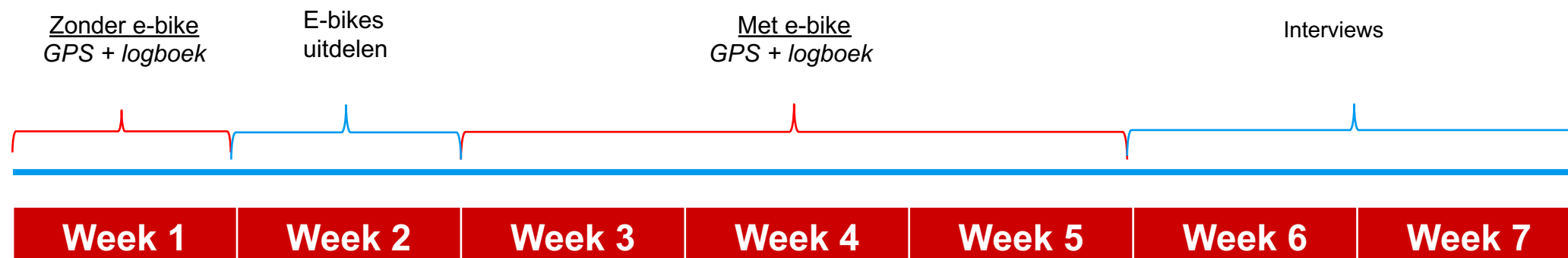


Enkele tussenconclusies

- › Mobiliteit in de regio wordt hoog gewaardeerd
 - E-bike wordt al veel gebruikt. Meer door vrouwen, ouderen, hogere inkomens
 - Studenten/scholieren en forensen hebben interesse
 - Lagere inkomens hebben meer interesse in e-bike dan andere inkomensgroepen
- › E-bikes hebben een goed imago
- › Het uitproberen van een e-bike zorgt voor hogere waardering e-bike
- › Potentiele connectie met voorzieningen?

Pilot

- › Wat verandert er in het reisgedrag als je mensen een e-bike ter beschikking stelt?
 - › Wat zijn motieven om e-bike al dan niet te gebruiken? Wat zijn ervaringen?
-
- › 23 deelnemers
 - › 14 vrouw, 9 man
 - › Lft 12 – 76 jr
-
- › GPS tracking + logboek
 - › Diepte-interviews



Veranderingen in reisgedrag fase 1 – fase 2

	Verplaatsingen (%)		Gem. afstand (km)		Gem. snelheid (km/u)		Gem. duur (min)	
	Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Auto	42.5	39.8	14.1	19.7	47	55	22	25
OV	4.7	3.4	37.9	48.7	76	86	43	49
Scoot/brom	2.7	0.4	3.1	3.8	20	21	14	15
Elektrische fiets	nvt	23	nvt	5.4	nvt	18	nvt	21
Fiets	22.9	6.7	4.4	1.4	14	12	20	11
Lopen	24.3	23.7	1.2	0.9	5	5	16	13
Anders	2.8	3.1	4.8	5.9	37	40	14	16

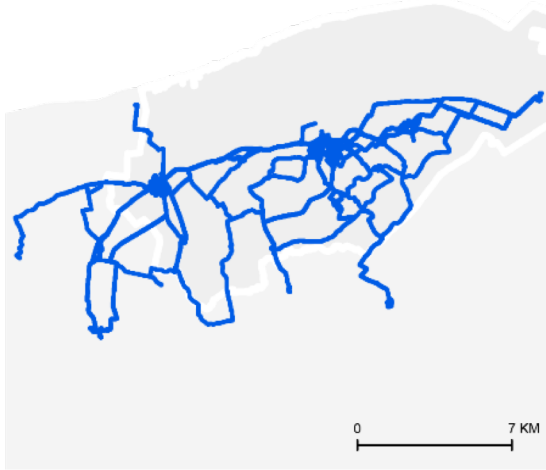
Fase 1: n=843 verplaatsingen; Fase 2: n=2157 verplaatsingen

Fase 2 – “met e-bike”

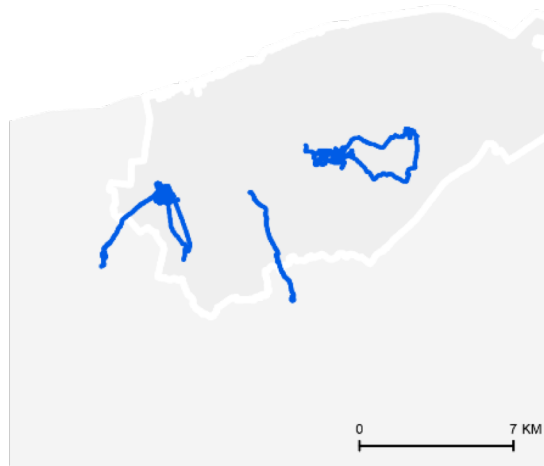
- › 3 autoritten per persoon per week vervangen door e-bike
- › Sterke substitutie fietsgebruik
- › E-bikeritten langer dan fietsritten
- › Aandeel active modes als geheel neemt toe (47,2 -> 53,4%)
- › Geen vervanging OV-ritten
- › Betere bereikbaarheid OV geen motief

Fiets vs. e-bike

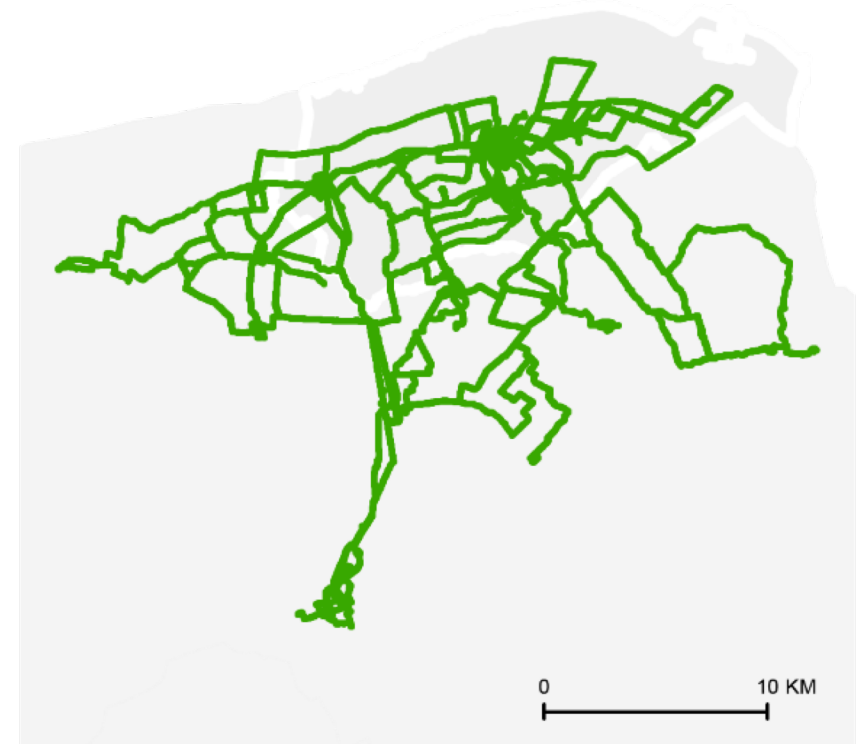
Fiets fase 1



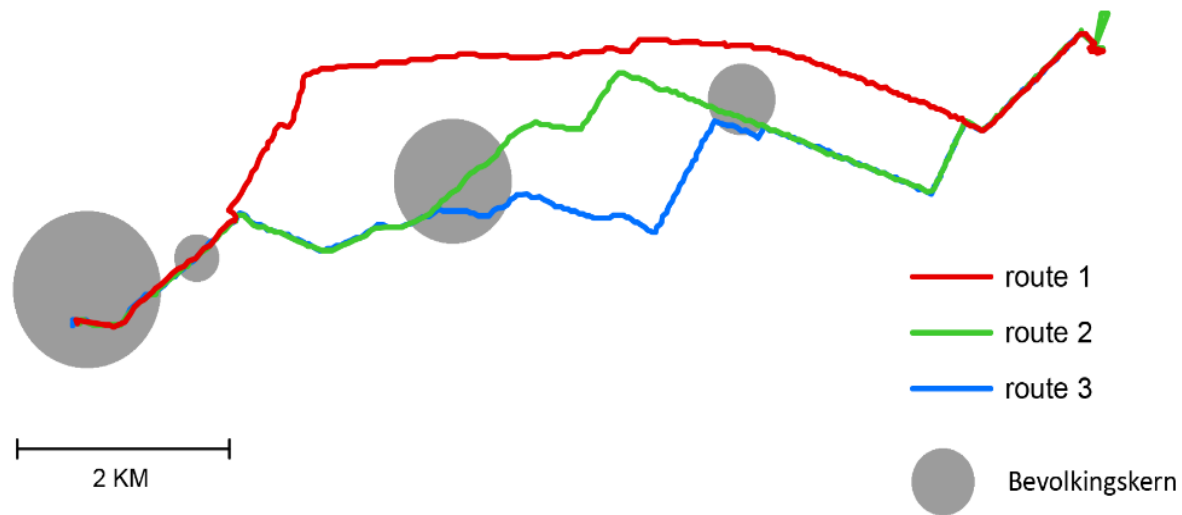
Fiets fase 2



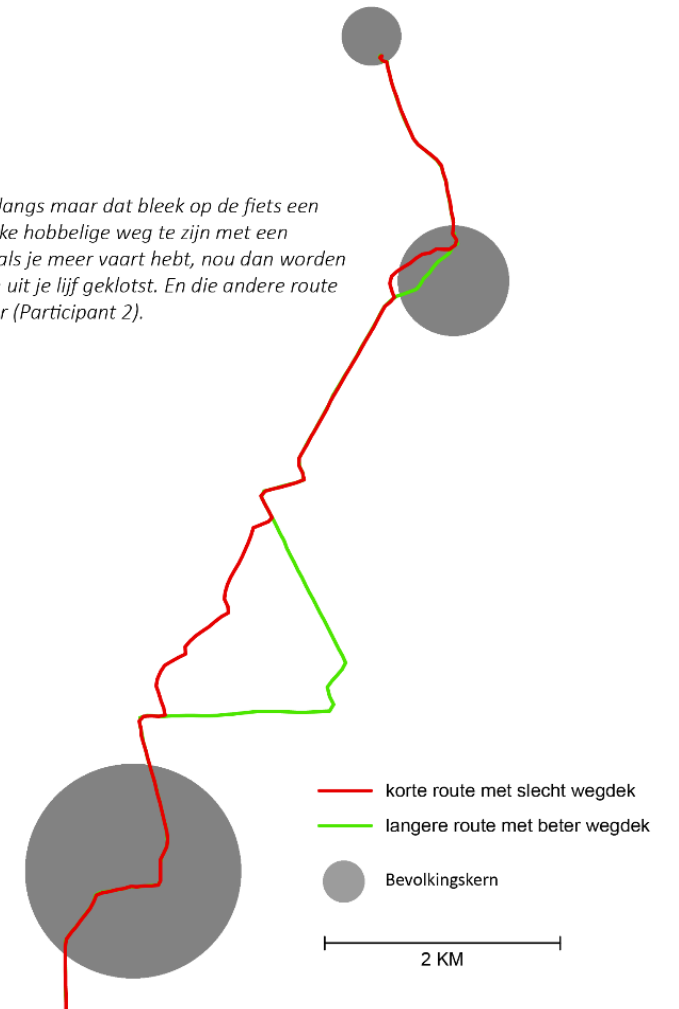
E-bike fase 2



Effecten op routekeuze



Hier ging ik eerst langs maar dat bleek op de fiets een hele verschrikkelijke hobbelige weg te zijn met een e-bike met name als je meer vaart hebt, nou dan worden de nieren gewoon uit je lijf geklotst. En die andere route is wat meer egalier (Participant 2).



Conclusies

- E-bikegebruik populair
- Vervangt vooral de fiets
 - Keuze om te fietsen vergemakkelijkt: verder fietsen, andere routekeuzes, lichte afname autogebruik
- Recreatief
- Mobiel zijn “als nodig”
- Uitprobeerperiode draagt bij aan positief beeld en kans op aanschaf

Enkele aanbevelingen

- › Gericht stimuleren
 - B.v.: lagere inkomens. Of onder werkenden en scholieren
- › Sterker inzetten op alternatief voor auto,
 - Koppeling met OV lijkt nog niet sterk
- › Feitelijke vs ervaren mobiliteit
- › Provinciaal beleid: mobiliteitshubs in rurale gebieden

Dank voor uw aandacht!

Interesse in het rapport of vragen?

p.a.plazier@rug.nl