



VERBINDEN MET DE FIETS

Fietsstrategie 2016 - 2025

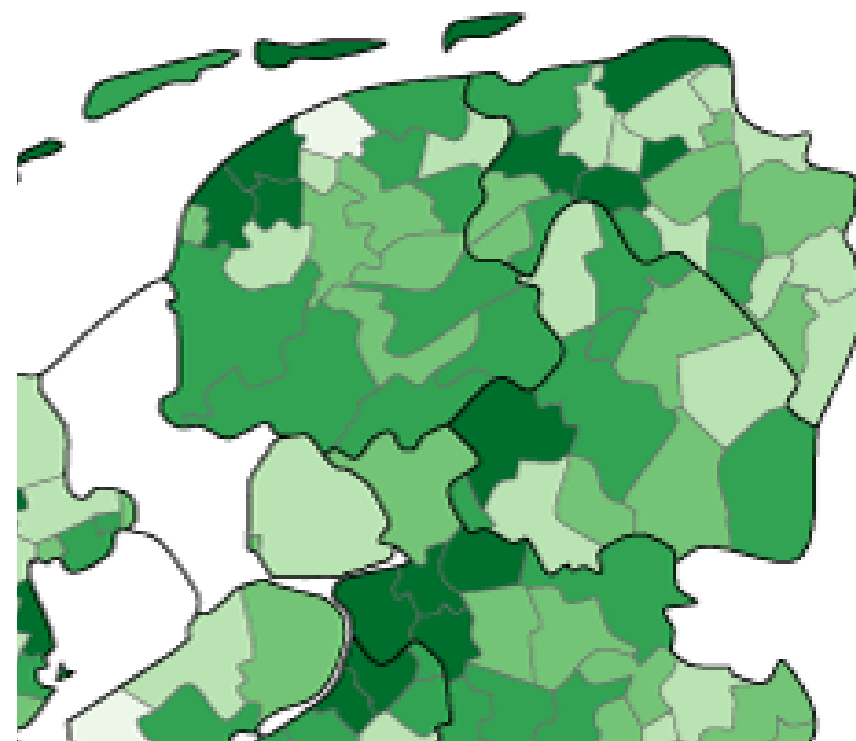
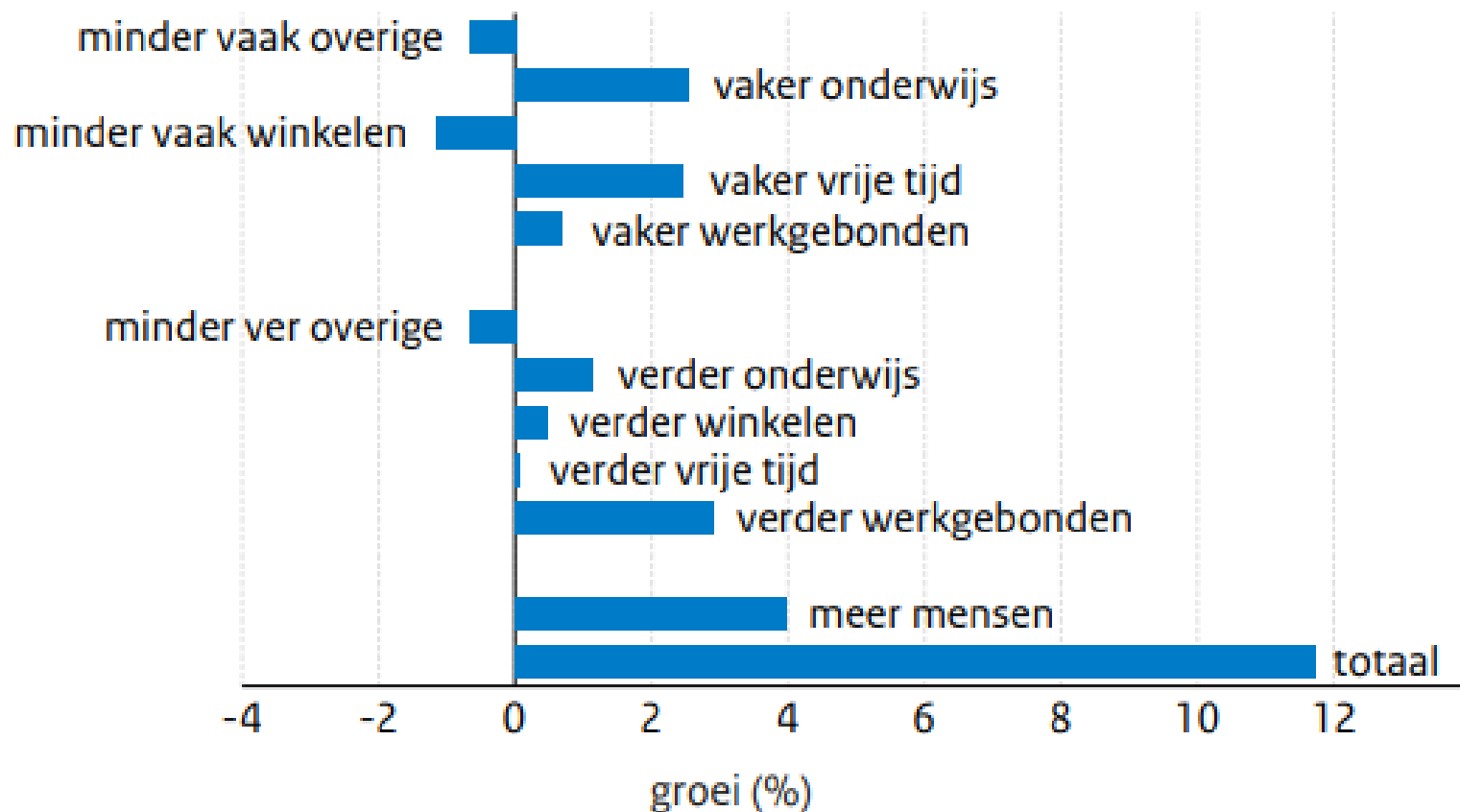
PROVINCIE GRONINGEN

Saskia Zwiers - Fietsmakelaar

Krimpcafe mobiliteit 24 januari 2020

Ontwikkelingen fiets

Figuur: Bijdrage van vaker verplaatsen, verder verplaatsen en meer mensen aan de groei van het totale aantal fietskilometers tussen 2005-2016, in procentpunten. Bron: RWS/CBS, MON/OViN; bewerking KiM.

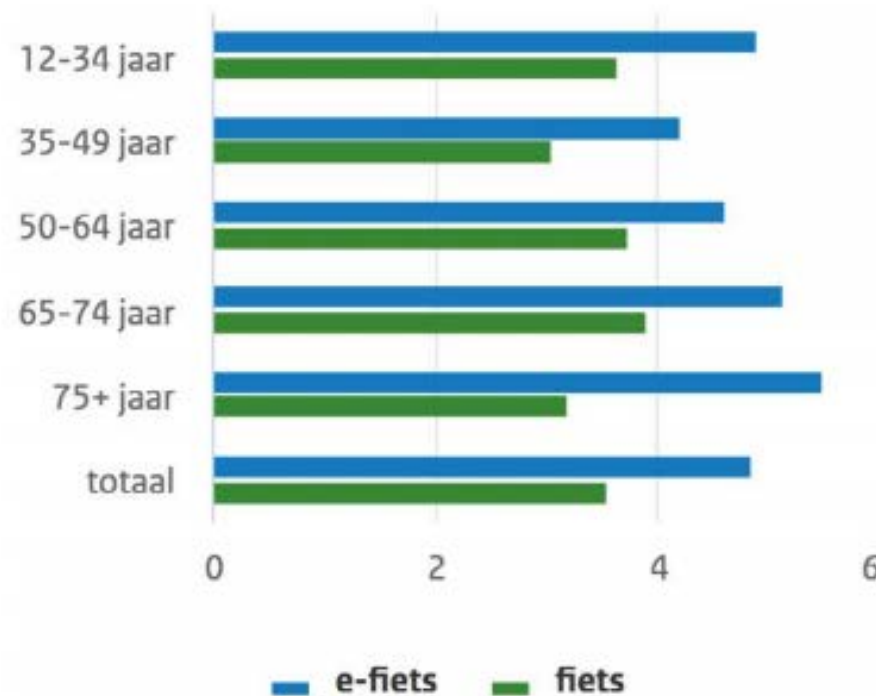


Electrische fiets

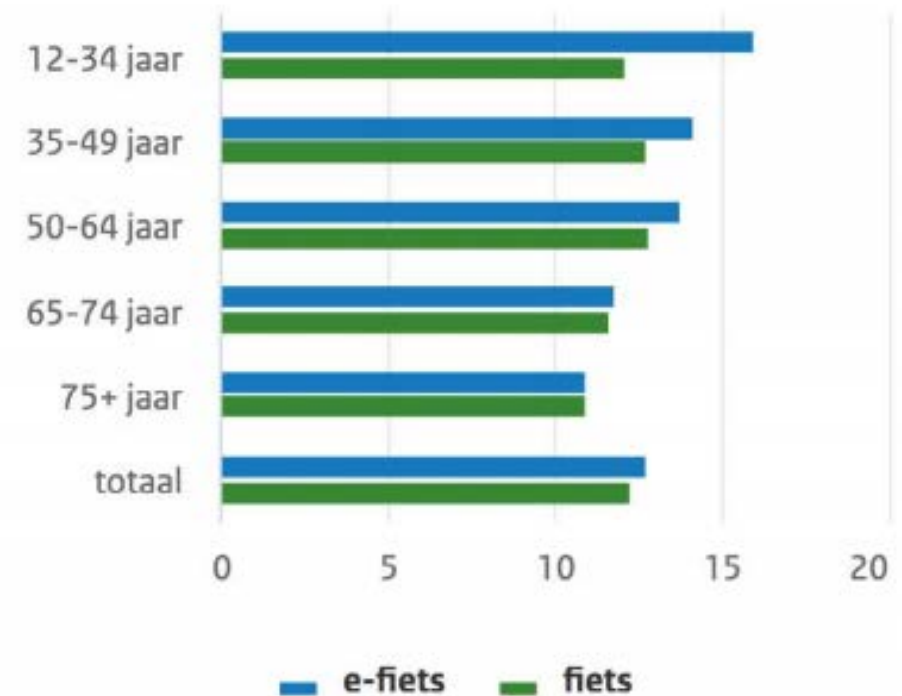


Fiets versus E-bike

Afstand per verplaatsing in kilometers voor de e-fiets en de 'gewone' fiets per leeftijdsgroep, 2016



Gemiddelde snelheid in kilometers per uur voor de e-fiets en de 'gewone' fiets per leeftijdsgroep, 2016

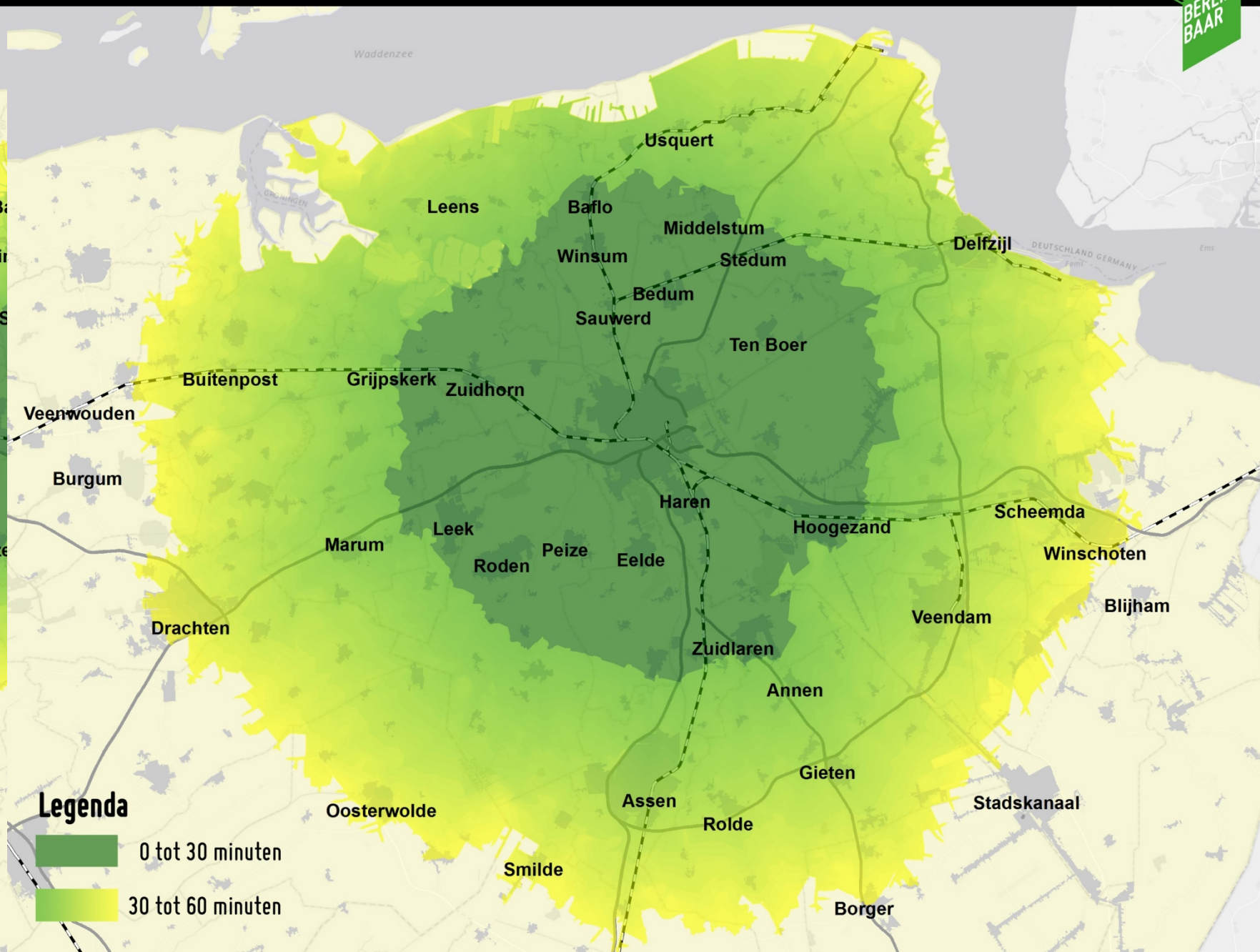
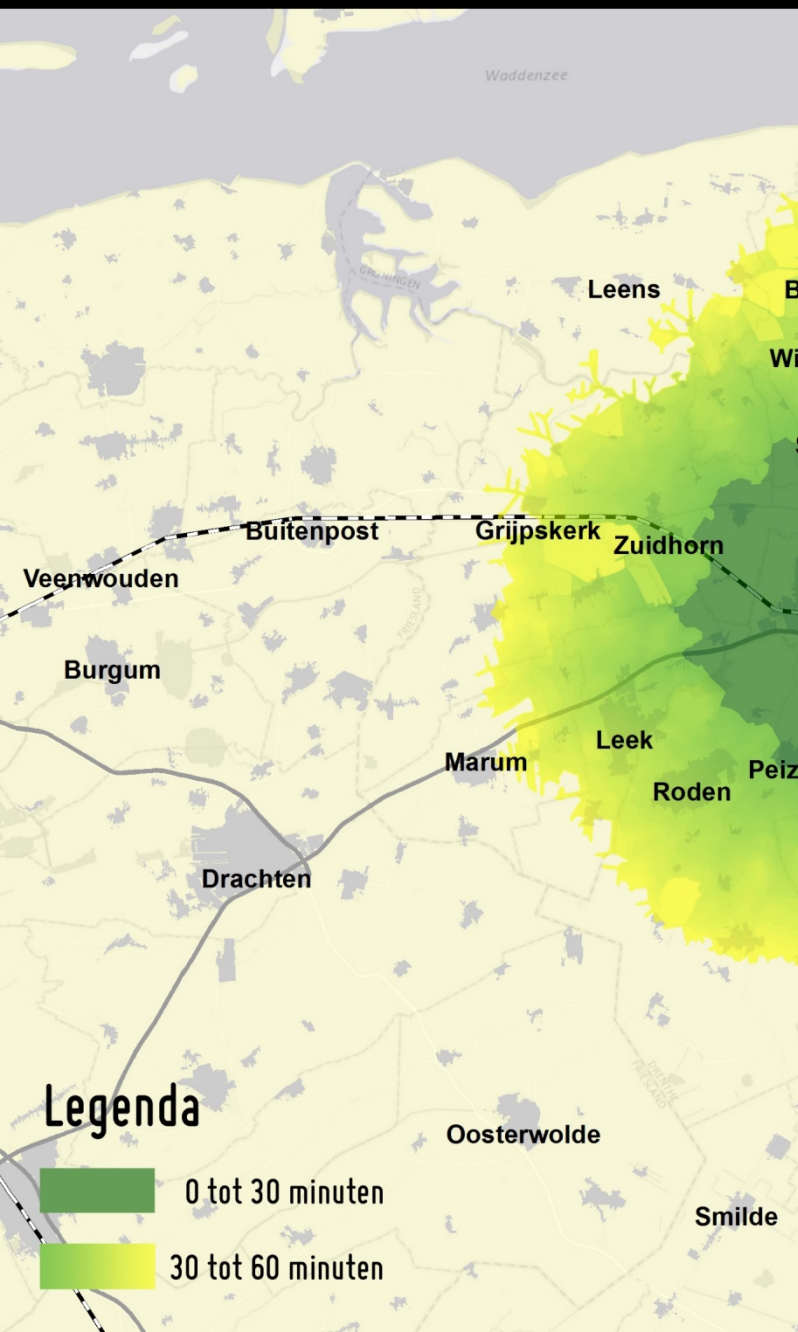


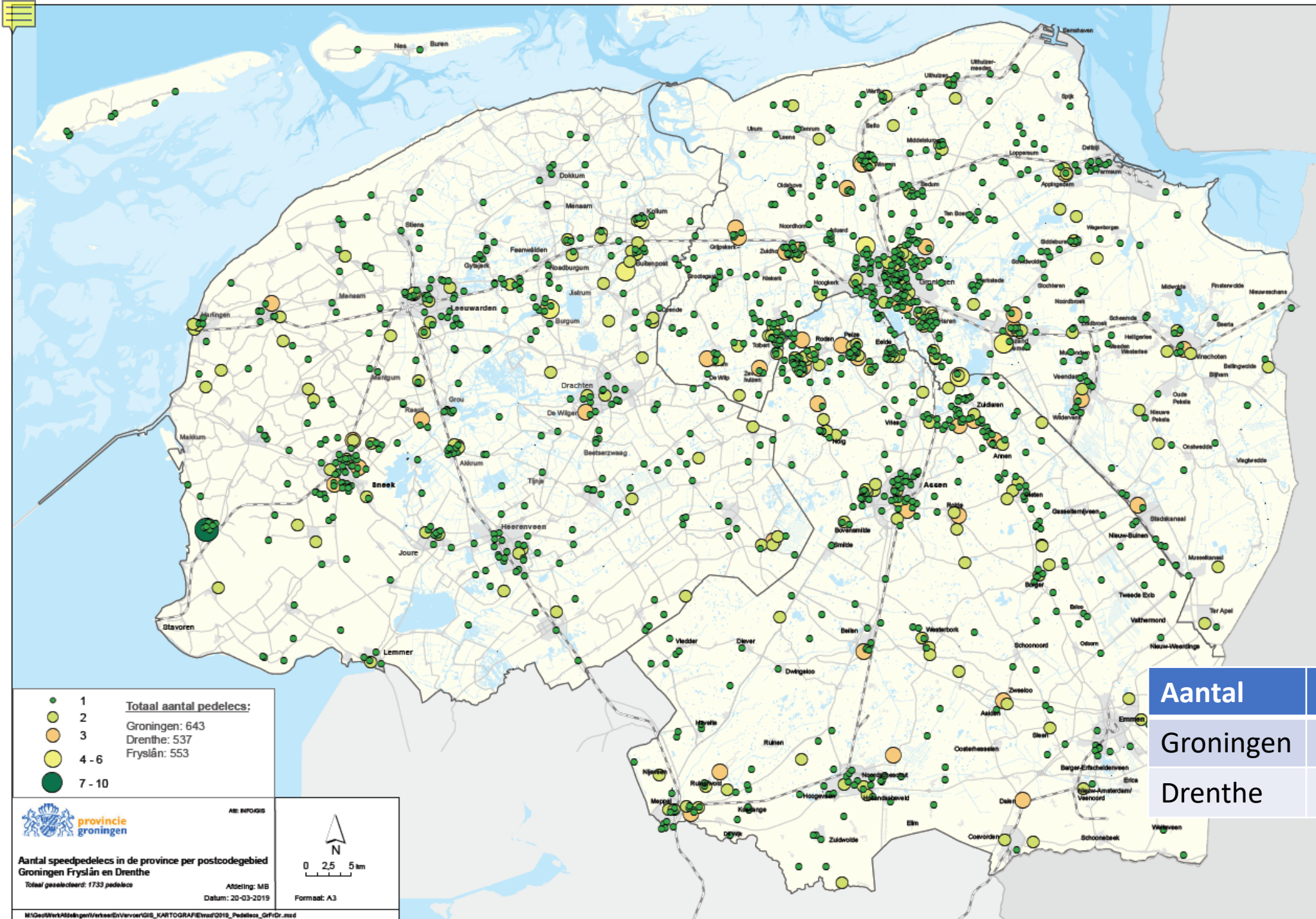
Speed-Pedelec





Reistijd met de e-bike naar de Grote Markt in Groningen





Aantal	2018	2019
Groningen	455	643
Drenthe	398	537



Probeeracties Ionen

Groningen Bereikbaar

bereik in 2018 = 235 deelnemers

zeker 20% stapte over van auto op e-bike



**GA JIJ FILEVRIJ? SPAAR
TOT €275 AAN CADEAUS**

Werk vaker thuis, reis voor of na de avondspits, ga met het OV, reis via een P+R rond de stad of neem de gezondste optie: de fiets. Zo houden we samen Groningen Bereikbaar, ook tijdens de werkzaamheden aan de zuidelijke ring.

MELD JE NU AAN EN START
DIRECT MET SPAREN!

 **GAFILEVRIJ.NL**

**PROBEER NU VOOR
EEN WEEK EEN
E-BIKE OF SPEED
PEDELEC. GRATIS!**

Reis je voor je werk naar Groningen en pak je altijd de auto? Probeer dan nu gratis een e-bike of speed pedelec.

In de spits is het vaak druk op de weg en werkzaamheden zorgen voor verkeershinder. Daar heb je geen last van als je de fiets pakt. Met een e-bike is een afstand van zo'n 15 km goed te overbruggen. Binnen een half uur ben je vanaf bijvoorbeeld Zuidhorn, Bedum, Ten Boer of Haren in de binnenstad van Groningen. Met een speed pedelec gaat dit nog sneller.

Bijkomend voordeel is dat je gezond, voordelig en duurzaam bezig bent. Geen fileleed meer en je komt opgeladen aan op je werk. Test het nu ook. Reserveer nu een e-bike of speed pedelec voor een week. Gratis!



 Reserveer op
GRONINGENBEREIKBAAR.NL/E-BIKE



**REISTIP #3
PAK DE FIETS
OMZEIL DE FILE**

**OOK IN
DE WINTER**

PROBEER GRATIS EEN E-BIKE VOOR EEN WEEK
GRONINGENBEREIKBAAR.NL



2020: nieuw e fietsleaseplan

- Aanschafprijs is drempel
- Nadeel: reiskostenvergoeding vervalt

Rekenvoorbeeld

Bruto jaarsalaris	€ 35.000,-
E-bike	€ 2.000,-
Jaarlijkse bijtelling	€ 140,-
Belasting per maand	€ 4,92

Cargo-bikes



Deelfietsen



Succes van de OV-fiets = koppeling met OV-kaart
Combinatieaanbod met deelauto's op 1 abonnement?

The image shows the cover of the 'Fietsstrategie 2016-2025' report from Provincie Groningen. The background is a photograph of a train crossing with a red and white striped barrier. A person is riding a bicycle across the crossing, and a child is walking nearby. The title 'VERBINDEN MET DE FIETS' is overlaid in large white and orange letters. The subtitle 'Fietsstrategie 2016 • 2025' and the logo of Provincie Groningen are at the bottom.

VERBINDEN MET DE FIETS

Fietsstrategie 2016 • 2025
PROVINCIE GRONINGEN

5 thema's =

- Ketenmobiliteit
- Fietsnetwerk
- Verkeersveiligheid
- Fietsstimulering
- Samenwerking

- Doorfietsroutes Stad
- Doorfietsroutes regio
- Basisnetwerk



Hubs in Groningen & Drenthe

- ✓ Treinstations, P&R's, busstations
- ✓ Verbindt openbaar vervoer met publiek vervoer via hubtaxi's
- ✓ Hoogwaardige faciliteiten
- ✓ Meer dan alleen vervoer
- ✓ Plezierige reis

Netwerk van openbaar vervoer (trein + bus)

- ✓ Bus gaat niet meer door dorpskern
- ✓ Fiets belangrijker voor eerste/laatste kilometer



FIRST MILE

- ✓ Voldoende goede stallingen
- ✓ Pilot fietskluizen
- ✓ Goede aanrijroute

LAST MILE

- ✓ OV-fiets op klein aantal treinstations
- ✓ Deelfietsen bij hubs?



Samenwerking stimuleren: Fietsmakelaar

Ondersteuning Groningse gemeenten via:

Gemeenten ondersteunen /
Vraagbaak

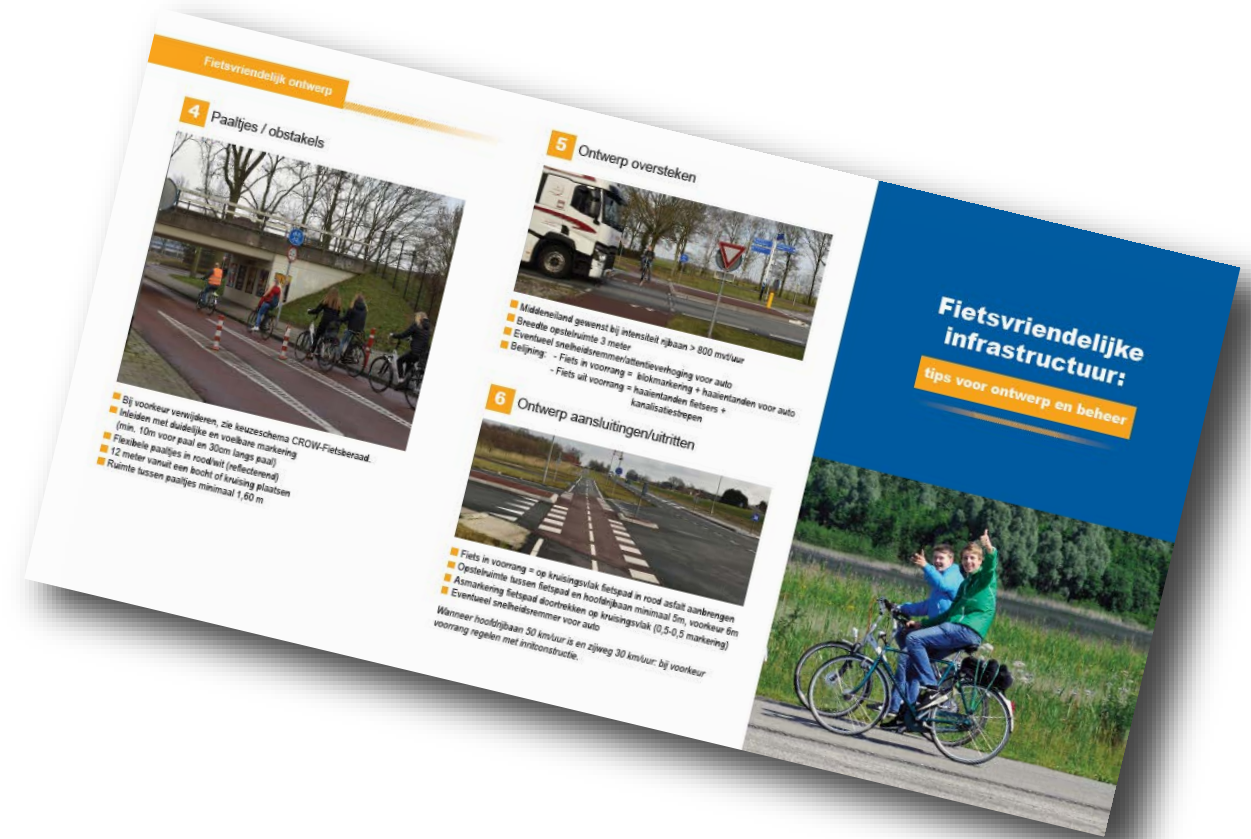
E-bike kennissessie

CROW fietscafé

Subsidieregeling fietsinfra

Voucher verkeerskundige kennis

Data & monitoring



***Fietser wil soepel van A naar B, moet geen verschil in
wegbeheerder zien. Daarom 1 veilig goed fietsnetwerk.***

- ✓ Nieuw uitvoeringsprogramma maken
 - > aandacht voor nieuwe ontwikkelingen en uitdagingen
- ✓ Hubs & andere OV-punten belangrijk (stallen en aanrijroutes)
- ✓ Verkeersveiligheid als basis
- ✓ E-bike probeeractie in hele provincie