

MOBILITEIT 2.0

Krimpcafé 'Mobiliteit verknopen'

23 januari 2020



Sjoerd Hoekstra

Krimp & mobiliteit | Provincie Fryslân



DE WERELD VERANDERT = MOBILITEIT 2.0



Krimp, vergrijzing, ontgroening



Digitale ontwikkelingen



Mobiliteitsontwikkelingen



ANDERE VISIE OP MOBILITEIT

- Van modaliteit naar mobiliteit: verknopen netwerken!
- Behoeften reizigers veranderen: andere manier van reizen: duurzaam en gezond
- Samen vormgeven: nieuwe omgevingswet



visie => werkwijze => inzichten mienskip



MOBILITEITSVISIE NOORDOOST FRYSLÂN

- Met elkaar & zelf: gemeenten & provincie
 - Meerwaarde: regionale schaal en focus op mobiliteit
 - Anders dan GVVP of PVVP
 - Daarom: andere vorm dan standaardrapport
-
- Veranderingen vragen om een andere aanpak en visie op mobiliteit!

MOBILITEITSVISIE: ONZE INZICHTEN

- Mobiliteitsbehoefte neemt toe bij krimp
- In plattelandsregio is mobiliteit levensbehoefte (mobiliteitsarmoede)
- Bundelen van stromen = verknopen netwerken
- Van modaliteit naar mobiliteit
- De behoefte van de reiziger is veranderd!
(gemak, gebruik, duurzaam, gezond)

Uitvoering vormgeven samen met Mienskip! Hoe dan?

DORPONTWIKKELMAATSCHAPPIJ | DE DOM'S

Ondernemende inwoners die samenwerken met de overheid
om het dorp / de dorpen leefbaar te maken en te houden,
samen ontwikkelen, elkaar spreken in dialogoog
en beslissen op basis van gelijkwaardigheid.

DOM's voor toekomstbestendige dorpsontwikkeling:

kwaliteit van de ruimtelijke en sociale omgeving = stimulans voor leefbaarheid

PRINCIPES DOM & MOBILITEIT 2.0

1. Met elkaar!
2. Door het midden
3. Sturen & loslaten: outputsturing
4. Oliemannetje

Niet voor alle vraagstukken!

Overheidsverantwoordelijkheid
.... overheidsinitiatief
... en hoe doe je het dan?

1.



met elkaar

creëer sfeer en vertrouwen

3.

Kaders stellen voor **outputsturing**



resultaat

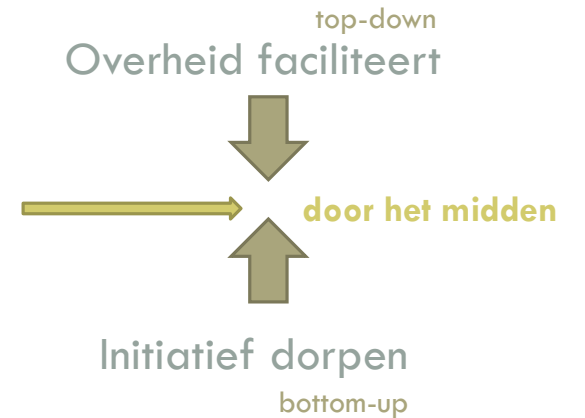
- niet te sturend op tijd
- respecteer de uitkomst

Kader

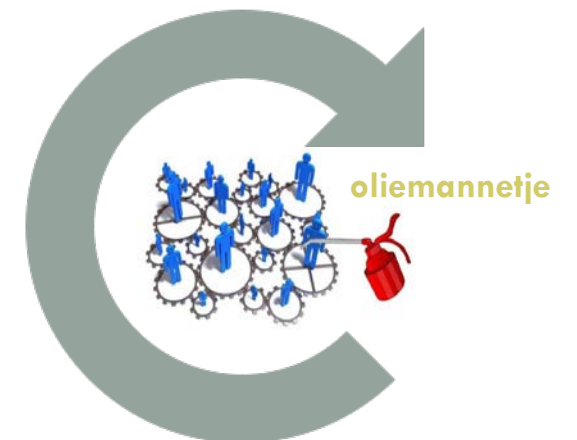
toenemende mate van overeenstemming



2.



4.



BÛTENGEWOAN BERIKBER

Projectdoelen:

1. vanuit blanco situatie in open gesprek met mienskip **komen tot innovatief en creatief maatwerk** (andere en betere invulling van de vervoersbehoefte) **aansluitend op hoofdstructuur OV**

(zo breed mogelijk gedragen plan voor OV na 2022 en experimenten in tussenperiode)

2. **Ervaringen opdoen in verschillende aanpakken om met mienskip in gesprek te gaan** (en nadenken over creatieve en innovatieve oplossingen voor de vervoersopgave die daar speelt).

Context: input voor nieuwe busconcessie | **Aanleiding:** motie PS

LEERPUNTEN BÛTENGEWOAN BERIKBER

- Samenwerken voor maatwerk: provincie met gemeenten en mienskip
- Concreet zijn: de bus verdwijnt?! Anders ontbreekt urgentiegevoel en betrokkenheid
- Flexibiliteit in oplossingen en ruimte om te bewegen
- Neem de tijd en experimenteer

Samenwerken moet groeien en oplossingen moeten de kans krijgen zich te bewijzen!

IN GESPREK MET MIENSKIP

Succesfactoren in gesprek met de mienskip

- 1 Maak een analyse van het gebied (een vervoerskundig logisch gebied): wat is hier het probleem, wie zijn de stakeholders, wat zijn hun belangen, met wie willen we in gesprek?
- 2 Ga in gesprek met de betrokken gemeenten over rollen en verantwoordelijkheden en ambities van gemeenten en provincie.
- 3 Ga in gesprek met de mienskip over mogelijke oplossingen. Waar zit de energie? Wat is de cultuur van het gebied?
- 4 Deel kennis en kunde: breng kennis op hetzelfde niveau bij ons als overheden en bij de mienskip.
- 5 Wees duidelijk en concreet over het probleem, het doel en kaders voor de oplossingen (het budget, de spelregels, de criteria waar de oplossingen aan moeten voldoen).
- 6 Sta open voor oplossingen die anders zijn dan verwacht, maar aan de criteria voldoen: wees flexibel, toon lef en bied manoeuvreerruimte.
- 7 Kom samen (provincie, gemeente en inwoners) tot een maatwerk oplossing die een totaaloplossing is en samenhang biedt tussen de haarvaten en een sterke hoofdstructuur.

Onverwachte uitkomst:

‘wy rêde ús wol’

‘we redden ons wel’

Wat is dan maatwerk?

DILEMMA PARTICIPATIE

Modern bestuur



meer participatie



Meedenkmoe



Minder participatie ???

Kosten



Dichter bij belangen

- Wees concreet
- Werk met modulaire oplossingen

VRAGEN?



MEER INFO

Sjoerd Hoekstra

Krimp & mobiliteit | Provincie Fryslân

06 52 40 36 89 | sj.hoekstra@fryslan.frl

STELLING 1.

‘Wy rêde ús wol – we redden ons wel’

De politieke ideeën over wat de mienskip nodig heeft zijn achterhaald.

Waarom?

STELLING 2.

Durf!

Samenwerken vraagt tijd, maar levert mooie resultaten. We geven te weinig ruimte aan de menskip.

Waarom?

STELLING 3.

Met elkaar door het midden

Faciliteren = loslaten!

Is dat zo?

STELLING 4.

Mobiliteit 2.0 = verknopen modaliteiten

Ons mobiliteitsbeleid is verouderd: we spelen niet in op de nieuwe behoeften!

Waarom nog niet?

STELLING 5.

De bus verdwijnt in het dorp!???

We durven niet duidelijk en concreet te zijn over wat er gaat veranderen.

Waarom niet?